

Bijlage 1: wervingsprofielen voor Broker Techniek

Wervingsprofiel 1 – Broker Techniek

Rail Systems Engineer A t.b.v. project “functiehandhaving keerwanden perrons” / schaal 10

Als Systems Engineer stel je projectplannen op. Daarnaast behoren de volgende taken tot jouw takenpakket: raakvlakken managen, sturen op risico's, advies contractering, uitvragen en beoordelen engineering, CRS / SRS, V&GO, PRC00256, aanbestedingsdossiers opstellen, advies ondersteuning bouwmanager, toetsen inhoudelijke wijzigingen .

Als Rail Systems Engineer ben je mede verantwoordelijk voor het realiseren van dit project. Hierbij schakel je klanten, collega's en externen in om de complexe technische inhoud van het project in goede banen te leiden. Denk hierbij aan ingenieursbureaus, technisch specialisten, aannemers, vervoerders, Verkeersleiding en kostendeskundigen.

Functie-eisen

- Je beschikt over tenminste een hbo-opleiding in de techniek en je hebt affiniteit met het onderdeel “baan” van de spoorse infrastructuur;
- Je hebt ervaring in het opstellen van een programma van eisen, het aansturen van een ontwerpproces en het toetsen van ontwerpproducten;
- Je denkt in systemen en hebt kennis van de methodiek van de systems engineering. Je bent gedreven vanuit de risico's die zich voordoen en wilt deze beheersen. Analytisch denkvermogen en overtuigingskracht zijn jouw sterke punten.

Competenties

- Communicatief vaardig;
- Kwaliteitsbewust (m.n. zorgvuldig en accuraat);
- Vasthoudend;
- Doelgericht.

De omgeving

Het project valt onder de verantwoordelijkheid van de directie Stations. Naast transfer heeft het project een groot raakvlak met het kennisveld “spoor” en “baan”. Een combinatie van baan en civiele techniek.

Bijzonderheden

ProRail zoekt per 2 juli een nieuwe Rail Systems Engineer.

De inhuurperiode is 12 maanden voor 24 uur per week.

De standplaats is Utrecht.

Wervingsprofiel 2 – Broker Techniek **Project- & Risico Analist A / schaal 9**

Je bent de specialist en kennisbron op het gebied van risicomanagement binnen onze complexe projecten. Je doel is de besluitvorming en sturing van het project mogelijk te maken en de risico's naar acceptabele niveaus te reduceren.

Als 'manager van risico's' pak jij je rol in het overtuigend adviseren van projectmanagers over je analyses, daarvoor:

- Inventariseer, analyseer en kwantificeer je de risico's en adviseer je over beheersmaatregelen. Hierin heb je een verantwoording in het borgen van de technische integriteit van de risicoanalyse en het bewaken van de koppeling met de beheersmaatregelen en de financiële rapportage;
- Communiceer je, als onderdeel van het projectteam, proactief met alle verantwoordelijke partijen binnen en buiten het projectteam;
- Implementeer je het risicomanagementproces in projectteams en 'challenge' je de projectmanagers op de risico's van dat project.

Periodiek wordt met het project- en lijnmanagement getoetst of de maatregelen 'in control' zijn en of er een update van het dossier noodzakelijk is. Verder volg je de ontwikkelingen op het vakgebied en draag je bij aan de beleidsvorming ervan. Kortom een rol met veel ruimte voor initiatief richting projectmanagers en de ontwikkeling van het risicomanagement voor projecten.

De projecten zijn multidisciplinair, veelal meerjarig en uitermate complex. Een projectteam kan zomaar uit 50 deelnemers bestaan. Je wordt op basis van ervaring ingezet op één of meerdere projecten. Je werkt met de tooling van Primavera.

Functie-eisen

- Je hebt minimaal een afgeronde hbo opleiding en minimaal 3 jaar ervaring met planning- of risicoanalyse bij voorkeur in een weg-water/ bouw/ infra omgeving;
- Ervaring met planningstool is noodzakelijk, ervaring met het systeem Primavera is een sterke pre;

Competenties

- Je bent analytisch en in staat om abstract te denken;
- Je hebt sterke adviesvaardigheden;
- Je beschikt over goed ontwikkelde communicatieve en sociale vaardigheden;
- Tot slot ben je positief kritisch en vasthoudend vanuit een klantgerichte benadering.

De omgeving

Met circa 60 specialisten ondersteunt en adviseert de afdeling Projectanalyse en Risicomanagement projectteams over project- en/of portfolioplanning en/of risicomanagement. Onze specialisten zijn verdeeld in drie teams: twee teams Project & Risicoanalyse gericht op projecten in de spoorinfrastructuur en één team gericht op stations projecten. Binnen de teams gericht op Spoorinfra is ruimte voor een nieuwe collega.

Bijzonderheden

ProRail zoekt per 1 augustus een Project & Risico Analist.

De inhuurperiode is 9 maanden voor 36 uur per week, met optie tot verlenging.

De standplaats is Utrecht.

Wervingsprofiel 3 – Broker Techniek **Systeemspecialist Treinbeveiliging A / schaal 10**

Als systeemspecialist Treinbeveiliging ben je verantwoordelijk voor het specificeren, laten ontwikkelen en testen van de nieuwe generatie ERTMS treinbeveiligingssystemen in Nederland.

Je vertaalt gebruikerswensen in operationele concepten, bijbehorende gebruikersprocessen en functionele specificaties. Hierover heb je contact met gebruikers, stakeholders en leveranciers. Ook het opstellen en beoordelen van technische specificaties, veiligheidsanalyses, test- en validatie-eisen is jouw taak.

Je zorgt voor de afstemming van de specificaties met de leveranciers, stuurt inhoudelijk de leveranciers aan die de systemen ontwikkelen en verzorgt de ProRail afname testen en de vrijgave van de ontwikkelde systemen. Tevens begeleid je infraprojecten waarin deze systemen worden toegepast.

Functie-eisen

- Een hbo/wo-diploma in een technische richting en 7 à 10 jaar relevante werkervaring;
- Goede beheersing van de Nederlandse en Engelse taal, zowel in woord als geschrift is noodzakelijk, als je ook nog Duits en/of Frans spreekt is dat een welkome aanvulling;
- Kennis van de spoorbranche of treinbeveiligingssystemen.

Competenties

- Klantgericht;
- Veerkracht;
- Initiatief;
- Resultaatgericht.

De omgeving

De afdeling Treinbeveiligingssystemen zorgt ervoor, dat ProRail blijft beschikken over de juiste treinbeveiligingssystemen. Dit betekent enerzijds het in stand houden en waar mogelijk verbeteren van de bestaande systemen. Anderzijds maken we zowel in functionaliteit als in technologie een sprong vooruit. De systemen worden daarbij abstracter en complexer. Samen met de collega-afdelingen binnen ProRail realiseren we zo de juiste mix van functionaliteit, prestaties en levensduurkosten.

Bijzonderheden:

ProRail zoekt per 8 augustus Systeemspecialist Treinbeveiliging.

De inhuurperiode is 12 maanden voor 36 uur per week, met optie tot verlenging.

De standplaats is Utrecht.